



*Association des Amis de la Marguerite
560, Chemin de la Marguerite
13090 Aix-en-Provence*



Aix en Provence,
le 18 juin 2011

Mme Maryse JOISSAINS-MASINI
Député-maire d'Aix-en-Provence
Présidente de la Communauté du Pays d'Aix
Hôtel de Ville
13616 Aix-en-Provence Cedex 1

Objet : Circulation dangereuse des bus dans la rue César Ontano.

Madame le Député-maire et Présidente de la CPA,

En 2005, la création de la rue César Ontano a permis de mettre en impasse le chemin de la Marguerite et de réaliser des cheminements piétonniers. Pour limiter la vitesse des véhicules et rendre difficile le passage des camions et des autocars le tracé de cette nouvelle rue a été volontairement rendu étroit et sinueux. Dont acte.

En 2007, l'ouverture du parc relais des Hauts de Brunet a conduit à prolonger la ligne de bus n°1 pour emprunter les rues Filippi et Ontano. Malgré plusieurs remarques sur la difficulté de circulation et de croisement des bus, la ligne est maintenue et une alternance est mise en place à 50%-50% avec l'avenue Léo Lagrange. Dont acte.

En 2009, la politique des transports en commun de la CPA a développé les lignes urbaines. En dépit de la dangerosité constatée de la circulation et de croisement des bus sur la rue Ontano, les horaires de la ligne n°1 sont prolongés de 21h à 22h30 et l'alternance augmente à 75%-25% avec l'avenue Léo Lagrange. Dont acte.

En 2010, l'ouverture du parc relais de la Route des Alpes a modifié le trajet de la ligne n°1 mais sans changer le passage par la rue Ontano. Dans le même temps la ligne n°22 qui dessert Puyricard, emprunte à son tour les rues Filippi et Ontano au lieu du RD14 amenant un trafic supplémentaire de 10 services par jour. Dont acte.

Aujourd'hui, nous souhaitons attirer votre attention sur les points suivants :

1. **La taille disproportionnée** des bus urbains empruntant régulièrement la rue Ontano alors que cette voie a été conçue pour être étroite et sinueuse afin de limiter la vitesse des véhicules et éviter le passage des autocars. Le risque d'accrochage est réel et les automobilistes ne circulent pas du tout en tranquillité.
2. **L'augmentation régulière** du nombre de passage des bus urbains dans la rue Ontano alors que leur circulation y est difficile et que les croisements sont souvent dangereux. De plus, les passages après 21h provoquent des nuisances sonores importantes dans ce quartier résidentiel.

Depuis plusieurs années nous attendons une réduction de la taille des bus et un aménagement, voire une suppression des lignes qui traversent notre quartier. Vous trouverez avec ce courrier une étude des lignes n°1 et n°22 actuelles avec nos réflexions qui peuvent se résumer de la façon suivante :

Ligne n°1

Le trajet n'est pas assez direct à partir du parc relais des Hauts de Brunet.
La taille des bus est trop importante pour traverser des quartiers résidentiels.
Cette ligne dessert surtout le parc relais de la Route des Alpes et la cité Beisson où son terminus pourrait être localisé au lieu du parc relais des Hauts de Brunet.
Les arrêts du quartier de la Marguerite sont peu fréquentés du fait de la proximité de la ligne n°9 et le tronçon pourrait être supprimé au profit de Léo Lagrange.

Ligne n°22

Le trajet actuel n'est pas le plus direct pour les usagers de Puyricard.
Le tronçon via le Chemin des Lauves et la rue Ontano redonne la ligne n°20.
Cette ligne ne dessert absolument pas le quartier de la Marguerite et une liaison directe vers le parc relais des Hauts de Brunet serait plus logique.

Nous vous confirmons qu'il est important à nos yeux de conserver la rue Ontano étroite et sinueuse afin de ne pas la transformer en une rocade urbaine qui serait définitivement très préjudiciable aux aménagements piétonniers réalisés dans le quartier de la Marguerite et qui sont très appréciés de tous les promeneurs à destination du site archéologique d'Entremont.

L'association des Amis de la Marguerite et les habitants du quartier comptent désormais sur votre influence et votre bienveillance pour prendre en considération nos réflexions lors des études qui vont être menées dans le cadre de la renégociation des transports en commun et la délégation de service public.

Veuillez agréer, Madame le Député-Maire et Madame la Présidente, l'assurance de nos sentiments les plus distingués.

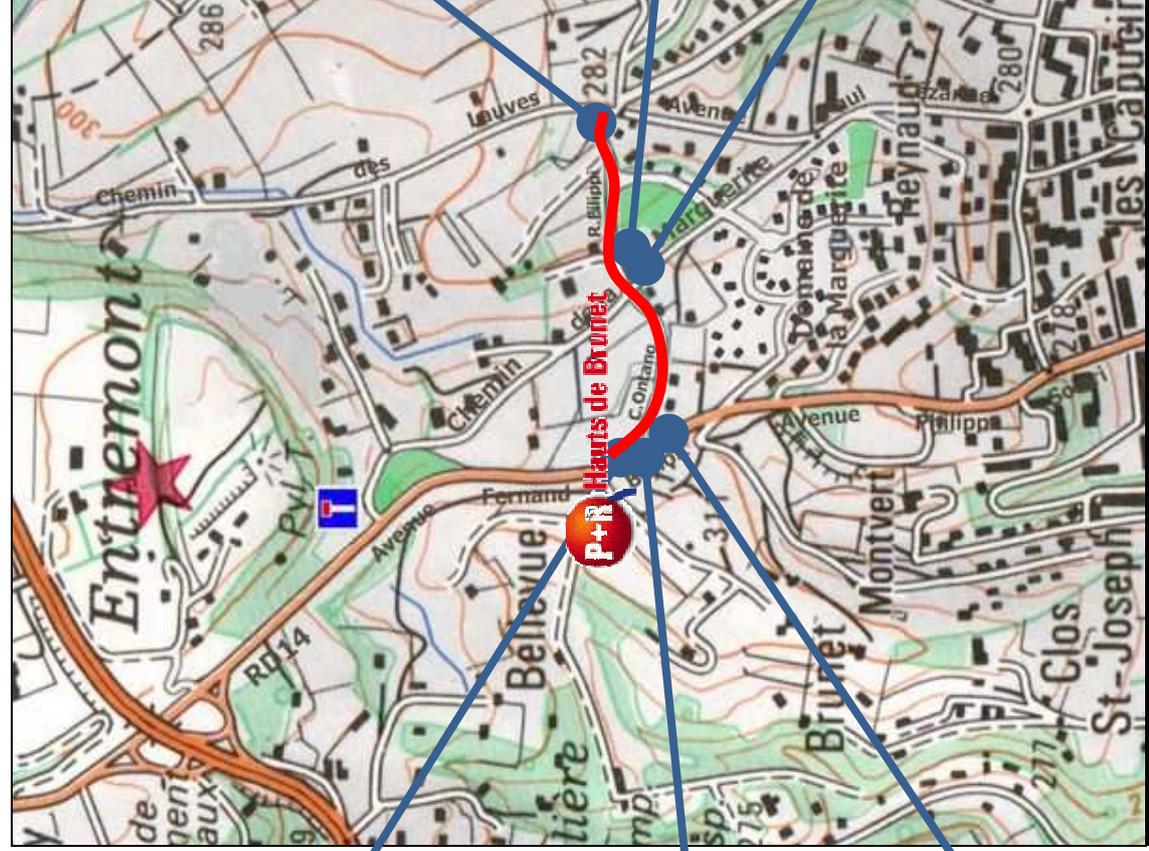
Le Président
Xavier DAVEAUX

Le secrétaire
Philippe WAX

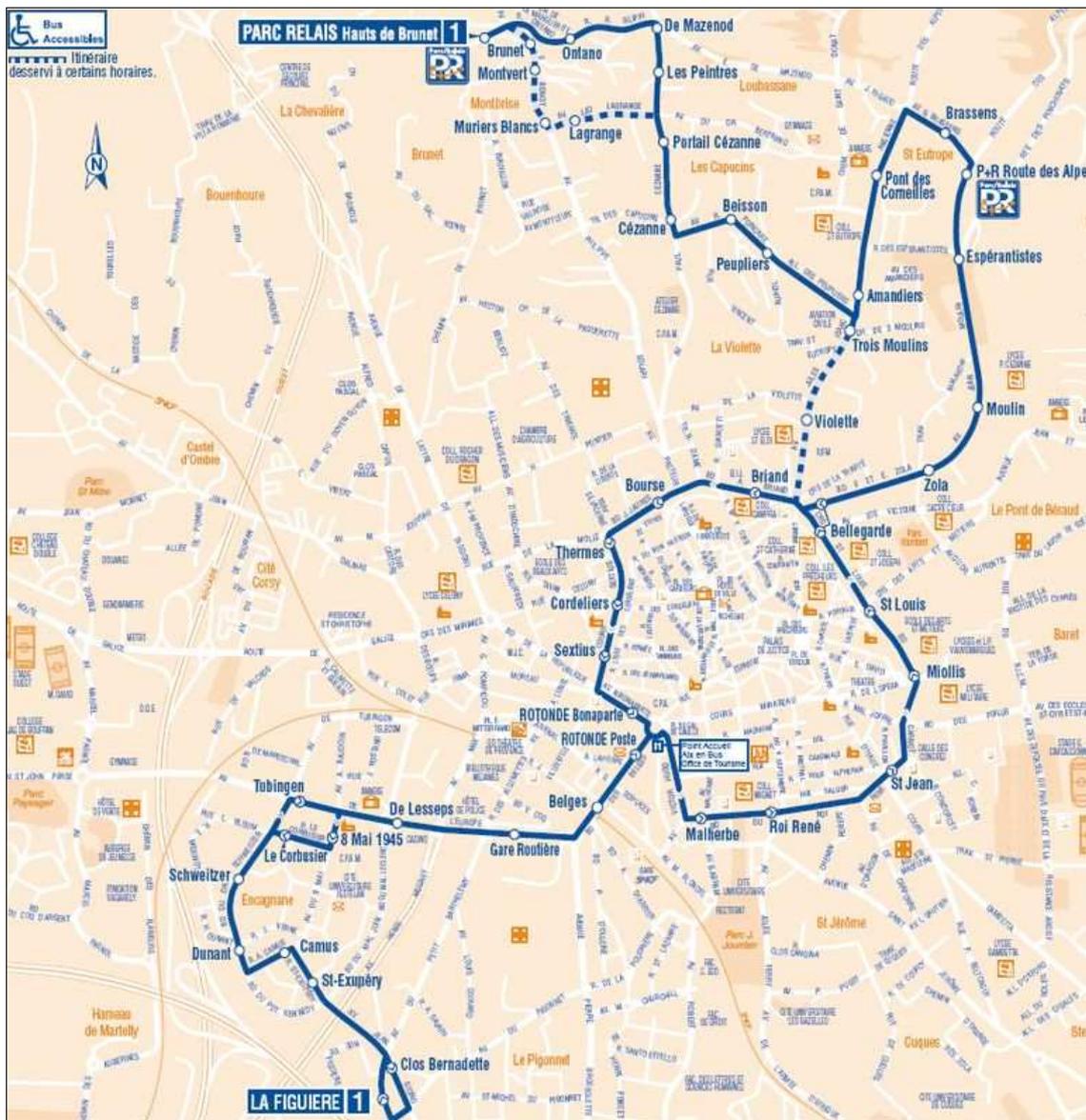
Copie : Jean CHORRO
Alexandre GALLESE
Stéphane PAOLI
Liliane PIERRON

Vice-président de la Communauté du Pays d'Aix
Adjoint délégué à l'Urbanisme et la Planification Urbaine
Conseiller municipal délégué à la Circulation et à la Voirie
Conseiller de quartier pour les quartiers Nord – Les Platanes

Quartier de la Marguerite : Circulation des bus L1 sur les rues Ontano et Filippi



Itinéraire des bus L1 : Octobre 2010



Alternance L1 : Septembre 2007

Amplitude des horaires de 6h34 à 20h20

Ligne #1	Semaine		Samedi		Vacances	
Arrivées via Ontano	39	57%	33	53%	29	52%
Arrivées via Lagrange	29	43%	29	47%	27	48%
Total arrivées	68		62		56	
Départs via Ontano	43	61%	38	59%	29	51%
Départs via Lagrange	27	39%	26	41%	28	49%
Total départs	70		64		57	

Alternance L1 : Octobre 2010

Amplitude des horaires de 6h20 à 22h31

Ligne #1	Semaine		Samedi		Vacances	
Arrivées via Ontano	52	73%	39	58%	29	52%
Arrivées via Lagrange	19	27%	28	42%	27	48%
Total arrivées	71		67		56	
Départs via Ontano	57	78%	48	73%	32	53%
Départs via Lagrange	16	22%	18	27%	28	47%
Total départs	73		66		60	

Commentaires ligne de bus n°1

1. Le trajet n'est pas assez direct à partir du parc relais des Hauts de Brunet.
2. La taille des bus est trop importante pour traverser des quartiers résidentiels.
3. Cette ligne dessert surtout le parc relais de la Route des Alpes et la cité Beisson où son terminus pourrait être localisé au lieu du parc relais des Hauts de Brunet.
4. Les arrêts du quartier de la Marguerite sont peu fréquentés du fait de la proximité de la ligne n°9 et le tronçon pourrait être supprimé au profit de Léo Lagrange.

