



*Association des Amis de la Marguerite
560, Chemin de la Marguerite
13090 Aix-en-Provence*



Aix en Provence,
le 18 mars 2012

Mme Maryse JOISSAINS-MASINI
Député-maire d'Aix-en-Provence
Présidente de la Communauté du Pays d'Aix
Hôtel de Ville
13616 Aix-en-Provence Cedex 1

Objet : Trajet retour des cars du pôle d'échange secondaire Brunet.

Madame le Député-maire et Présidente de la CPA,

L'association des Amis de la Marguerite a déjà eu l'occasion de vous alerter à plusieurs reprises sur la dangerosité de la circulation des bus sur la rue César Ontano. Sur ce point, les habitants du quartier comptent désormais sur les propositions à venir de la société Kéolis pour alléger les horaires de la ligne 1 et réduire la taille des bus destinés à circuler dans ce quartier préservé.

Aujourd'hui nous constatons le démarrage des travaux relatifs au projet au pôle d'échange secondaire des Hauts de Brunet qui nous a été présenté au mois de Mai 2011. La prévision concerne les liaisons avec St Estève-Janson, Jouques, St Paul-les-Durance et partiellement Pertuis, ce qui représente un total de 70 services par jour (soit environ 4 rotations par heure) et autant de cars interurbains supplémentaires qui vont devoir être gérés à l'arrivée et au départ.

Si le trajet aller par la RN296 sortie Puyricard semble le plus probable, la problématique soulevée par le trajet retour est loin d'être réglée puisque la rentrée par la RN296 est jugée dangereuse par les Services Techniques. Les solutions proposées par la CPA consistent à emprunter, soit l'axe Ontano-Filippi-Mazenod (où aucun bus ne circule actuellement), soit l'axe Lagrange-Bertrand-St Donat (où des bus circulent déjà mais à saturation du trafic).

Toutes les associations impliquées dans la gestion des quartiers nord considèrent comme non souhaitable et complètement inadapté le trajet retour par les axes Ontano ou Lagrange. En effet cela générerait un trafic important de cars interurbains dans des quartiers résidentiels avec des croisements compliqués et un impact non négligeable sur la pollution et les nuisances sonores (facteurs essentiels à prendre en compte lorsqu'il est question de faire circuler les cars de cette dimension sur des réseaux urbains).

La seule option consiste donc à réaliser la **nouvelle bretelle d'Entremont** pour permettre la rentrée des bus sur la RN 296 (remplacement nécessaire de la bretelle existante limitée par le pont sur la RD14 et jugée très dangereuse). La réalisation de cette bretelle est régulièrement repoussée alors que beaucoup considèrent qu'elle représente **la solution** à tous ces problèmes en sécurisant la rentrée sur la RN296 depuis Aix-en-Provence pour tous les véhicules.

Malgré plusieurs courriers communs et individuels, nous n'avons actuellement aucune assurance concernant la réalisation de cette bretelle avant l'ouverture du pôle d'échange Brunet. Nous craignons fortement la mise en place d'une des solutions provisoires présentées lors de la réunion publique et qui consiste à traverser soit le quartier de la Marguerite, soit le quartier Loubassane.

L'association des Amis de la Marguerite et les habitants du quartier comptent maintenant sur votre influence et votre bienveillance pour intervenir auprès des services de la CPA afin de faire avancer le projet de la nouvelle bretelle d'Entremont et le synchroniser avec la mise en service du pôle d'échange secondaire Brunet. Ce projet à l'étude depuis longtemps tarde à être lancé et mis en œuvre malgré plusieurs relances auprès des Services concernés.

L'objectif est d'éviter le passage de nouveaux cars volumineux dans des quartiers déjà fortement saturés par les lignes de bus. L'apparition de cette situation, même provisoire, risque de décevoir fortement les habitants de ces quartiers qui ne manqueront pas d'en tirer les conclusions qui s'imposent.

Veillez agréer, Madame le Député-Maire et Madame la Présidente, l'assurance de nos sentiments les plus distingués.

Le Président
Xavier DAVEAUX

Le secrétaire
Philippe WAX

Copie : Jean CHORRO
Alexandre GALLESE
Stéphane PAOLI
Liliane PIERRON

Vice-président de la Communauté du Pays d'Aix
Adjoint délégué à l'Urbanisme et la Planification Urbaine
Conseiller municipal délégué à la Circulation et à la Voirie
Conseiller de quartier pour les quartiers Nord – Les Platanes