

Etienne HERRENSCHMIDT  
CIQ BRUNET  
72, chemin Brunet  
13090 Aix en Provence

Aix , le 25 octobre 2011

Monsieur Jean CHORRO  
Vice - Président de la Communauté du Pays d'Aix  
Adjoint aux Grands Travaux  
Mairie d'Aix en Provence  
Hôtel de Ville  
13616 Aix en Provence

**Objet** : Retour des cars interurbains du P+R Brunet à la RN296

Monsieur le Vice-Président Délégué,

Nous faisons suite à votre courrier du 27 septembre qui apporte beaucoup de points positifs mais qui ne répond pas à toutes nos inquiétudes.

Au titre des points positifs, nous pensons avoir compris que l'expérimentation de passage des cars par le tracé de retour via les avenues Ontano, Filippi et Mazenod vous a convaincu que cet itinéraire ne pouvait pas convenir, en l'état, à l'objectif visé pour les raisons que nous avons évoquées dans notre courrier précédent ; c'est pour cette raison que vous envisagez de faire étudier un nouvel itinéraire qu'empruntent aujourd'hui des bus urbains (lignes 1, 2 et 23) de même longueur que les cars interurbains.

Certes, il s'agit d'une solution possible, mais nous estimons qu'elle présente de nombreux inconvénients non négligeables :

- les deux voies de circulation de l'avenue Léo Lagrange sont fort étroites du fait de l'espace dédié au stationnement des voitures sur son côté Sud : le croisement de bus y est déjà difficile et dangereux et le risque va s'accroître avec plus de 50% d'augmentation de leurs passages
- les trois angles droits routiers sur le chemin de St-Donat ne sont pas faciles à négocier par des véhicules aussi longs (surtout ceux au niveau de la mairie et du collège St Eutrope déjà encombrés par les cars scolaires).
- ce supplément de circulation de cars sur l'itinéraire envisagé, bordé de grandes résidences (Muriers blancs, Bettina, France, Panoramic, Loubassane) accroîtra la pollution (bruit et gaz d'échappement) que va subir plus d'un millier d'habitants.
- la circulation de cars "directs" sur des itinéraires utilisés par des bus "omnibus", sans possibilité de les doubler à l'arrêt, ainsi que la présence de feux tricolores sur ce trajet, vont allonger considérablement le temps de parcours des usagers depuis le parking relais de Brunet jusqu'à l'arrivée sur l'A51 à l'échangeur des Logissons, ce qui est néfaste à l'augmentation de l'utilisation de transports en commun.

En conséquence nous croyons nécessaire de vous faire connaître notre avis défavorable commun sur ce nouveau trajet par les avenues Léo Lagrange, du docteur Bertrand et l'Ancienne Route des Alpes.

Si nous convenons que l'utilisation du P+R Brunet par les cars du Nord Est de la CPA s'inscrit dans une logique de décharger la gare routière du centre d'Aix en leur offrant une alternative excentrée de la ville et desservie par des navettes fréquentes disposant d'une voie réservée, force nous est de reconnaître que le retour de ces cars par les avenues étroites internes aux quartiers nord va s'ajouter à la circulation urbaine de ces voies et donc contrevient à l'objectif

visé, qui est de ne pas faire circuler dans les quartiers des moyens de transport qui n'ont pas lieu d'y être et de rallonger la durée de trajet des transports en commun.

L'urgence d'inscrire le P+R Brunet dans cet objectif ne nous apparaît pas comme imminente : le changement d'horaire que ce nouveau terminus va impliquer pour les cars doit être synchronisé avec les dates habituelles de ces changements. La mise en œuvre de ces nouveaux itinéraires pour les cars devra donc attendre début juillet ou début septembre 2012 (soit dans 8 ou 10 mois) étant donné le changement d'opérateur de transport et les modifications profondes d'itinéraires et d'horaires qui vont s'en suivre.

Dès lors que

- selon nous, le chemin de retour vers Venelles adapté à l'objectif reste l'accès direct à la RN296 via la D14 pour une localisation du terminus des cars au P+R Brunet
- nous convenons avec vous que cet accès gagnerait en sécurité à être aménagé,
- grâce à votre intervention, le DREAL et le CETE étudient une solution prioritaire d'aménagement de ce carrefour,

nous sommes prêts à vous soutenir pour que cet aménagement se fasse d'ici début juillet ou début septembre, ce qui vous laisserait le temps d'effectuer les travaux au P+R Brunet pour les cars dans ce délai. Nous aurions ainsi une solution bonne à tous égards, définitive et donc sans surcoût ultérieur.

Pour accélérer la mise au point d'une solution d'aménagement du carrefour RN296 - RD14, nous vous proposons de rencontrer dans les meilleurs délais le ou les responsables de ce projet pour trouver en amont et le plus vite possible un consensus sur la variante des solutions qui seront étudiées, les détails de réalisation étant mineurs à nos yeux, si l'essentiel est atteint.

Au titre des autres points positifs, nous notons avec satisfaction votre prise en compte de la nécessité du désenclavement des riverains de la RN296 et sommes là aussi demandeurs d'une rencontre avec les personnes chargées de ce projet afin de voir aboutir sous forme de réalisation (étapes, moyens à mettre en œuvre, planning) des solutions dont certaines remontent à 2002.

Appréciant toujours autant l'écoute dont vous faites preuve à notre égard, nous vous réitérons notre confiance pour que vous trouviez des solutions qui conviennent à nos besoins communs de circulation sans danger.

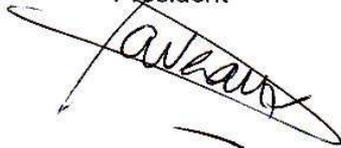
Nous vous prions de croire, Monsieur le Vice-Président Délégué, en l'assurance de notre considération.

#### Les CIQ des quartiers riverains et Associations

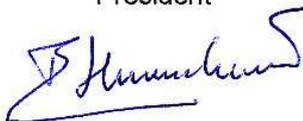
CIQ Lauves-Platanes  
Me Barral  
Présidente



Assoc. Les Amis de la Marguerite  
Mr Dayeaux  
Président



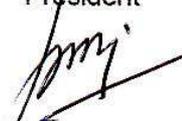
CIQ de Brunet  
Mr Herrenschmidt  
Président



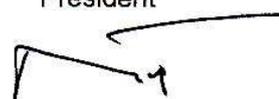
Assoc. Archéologique Entremont  
Mr Charrière  
Président



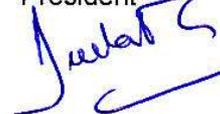
CIQ Val Saint Donat  
Mr Mullie  
Président



CIQ de Puyricard  
Mr de Malartic  
Président



Assoc. Lauves Cézanne  
Mr Duchateau  
Président



# Carte des trajets étudiés pour les cars du Nord Est de la CPA.

